La S.V. è invitata il giorno 26 giugno 2014, alle ore 11.30, alla cerimonia di apertura al traffico del IV lotto della Tangenziale Est di Forlì, che si terrà al km 2,300, uscita Forlì dall'Autostrada A14 "Bologna–Ancona", per poi procedere, dopo il casello, verso la rotatoria svincolo A14, in direzione Forlì centro.

Saranno presenti:

L'Assessore ai Trasporti della Regione Emilia-Romagna, **Alfredo Peri**, *il Presidente della Provincia di Forlì-Cesena,* **Massimo Bulbi**, *il Sindaco del Comune di Forlì,* **Davide Drei**, *il Capo Compartimento ANAS S.p.A. per l'Emilia-Romagna,* **Nicola Prisco** *e il Presidente ANAS S.p.A.,* **Pietro Ciucci**.

Benedizione

Mons. Dino Zattini

Vicario Generale della Diocesi di Forlì-Bertinoro

Taglio del nastro

Meeting Point: km 2,300, uscita Forlì dall'Autostrada A14 "Bologna–Ancona", procedere, dopo il casello, verso la rotatoria svincolo A14, in direzione Forlì centro.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Strada statale 727 bis"Tangenziale di Forlì"

Lavori di costruzione del IV lotto
della Tangenziale Est di Forlì

APERTURA AL TRAFFICO

Forlì, 26 giugno 2014

ANAS S.p.A.
Compartimento Anas della Viabilità per l'Emilia-Romagna
Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna
Tel.:051/6301111 - Fax.:051/244970
www.stradeanas.it
www.lestradedellinformazione.it
www.stradeanas.tv

ANAS S.p.A.

www.stradeanas.it

L'INTERVENTO

L'intervento, lungo circa 4,4 km, riguarda i lavori di costruzione del IV lotto della Tangenziale Est di Forlì. L'opera consente il collegamento diretto di due lotti della Tangenziale Est già realizzati (I e II lotto) con il casello autostradale dell'A14.

Nello specifico, la parte iniziale dell'intervento, dopo un breve tratto di raccordo con il I lotto, si sviluppa con il viadotto "Via Mattei" che consente di scavalcare sia la rotatoria di via Golfarelli–via Mattei, sia via Balzella.

L'intervento prosegue, quindi, in rilevato per circa 800 m, superando con uno scatolare via Masetti, per poi attraversare, con il viadotto "Svincolo via Fermi", la sottostante rotatoria di svincolo, dalla quale ha origine un'asta di collegamento che si innesta sulla viabilità locale, in corrispondenza dell'intersezione tra via Fermi e via Correcchio.

Il tracciato si sviluppa, poi, in rilevato, oltrepassando con uno scatolare lo Scolo "Cerchia di Bussecchio", successivamente al quale ha inizio un tratto con muri laterali, alla cui altezza sono stati realizzati i due cavalcavia di via Bagnolina e di via Cervese.

Successivamente, si giunge ad una rotatoria che segna il limite del tronco della Tangenziale Est, dalla quale ha origine un tratto rettilineo della lunghezza di circa 400 m, che si conclude in corrispondenza della rotatoria di svincolo, realizzata per consentire il raccordo con il casello autostradale dell'A14.

Dopo la rotatoria di svincolo per l'Autostrada, il tracciato prosegue per circa 200 m, per poi terminare in prossimità della rotatoria esistente di via Ravegnana, che si innesta sulla strada statale 67.

I BENEFICI

L'intervento rientra nel più articolato "Sistema Tangenziale di Forlì" (Tangenziale Est, Asse di Arroccamento), ed avrà un importante ruolo nel deflusso del traffico, attualmente gravante sulla città di Forlì. Nel suo complesso, la Tangenziale Est costituisce, infatti, un asse preferenziale nord-sud di collegamento della città e dell'entroterra appenninico con le primarie vie di comunicazione.

In particolare, il IV lotto della Tangenziale Est rappresenta l'elemento di connessione del casello autostradale dell'A14 con i lotti già realizzati della Tangenziale Est e con l'Asse di Arroccamento aperto al traffico nel 2013.

DATI TECNICI

Lunghezza del tratto oggetto dell'apertura al traffico	km	4,4
Sezione stradale dell'Asse principale tipo III del CNR 78/80 costituita da due carreggiate, ciascuna con:		
n. 2 corsie di marcia da 3,50 m, una per senso di marcia	m	7,00
n. 2 banchine laterali di 1,75 m	m	3,50
n. 1 spartitraffico centrale da 1,10 m	m	1,10
Totale larghezza piattaforma stradale	m	18,60

OPERE D'ARTE MAGGIORI

Viadotto "Via Mattei"	m 351,20
Viadotto "Svincolo via Fermi"	m 94,80

DATI GENERALI

Inizio lavori intervento: giugno 2012
Apertura al traffico: giugno 2014

COSTO DELL'OPERA OGGETTO DELL'APERTURA AL TRAFFICO

43,59 milioni di euro

DIREZIONE DEI LAVORI

ANAS S.p.A.
Compartimento della Viabilità per l'Emilia-Romagna

Capo Compartimento
Ing. Nicola Prisco

Responsabile del Procedimento
Ing. Aldo Castellari

Direttori dei Lavori
Ing. Annalisa Lamberti
Ing. Christian Calzolari

Direttore Operativo
Geom. Mario Pasini

Impresa Aggiudicataria
Consorzio Cooperative Costruzioni
C.C.C. Soc. Coop

Impresa Consorziata Esecutrice
Cooperativa Muratori & Cementisti
C.M.C. di Ravenna Soc. Coop.

Asta principale viadotto "Svincolo via Fermi"

Asta principale viadotto "Via Mattei"